

*Kohtalaisessa aallokossa Suomi Cat 475 kulkee mukavan pehmeästi, mutta laitojen ylitse lentävät roiskeet häiritsevät kuljettajaa.*



# **Virkistävästi erilainen**

***Suomesta ei juuri monirunkoveneitä tapaa, mikä on ainakin tämän testin perusteella erikoista. Suomi 475 Cat on nimittäin vene, jonka laajemmalle suosiolle ei pitäisi olla esteitä.***

■ TEKSTI JA KUVAT VALTER KALLAND

**S**ana katamaraani tuo yleensä mieleen suuret purjevereen lämpimissä maissa, tai vaihtoehtoisesti Tallinnan pikalukset. Harvemmin yhdistämme käsitteen "katamaraani" pieneen, avonaiseen perämoot-

toriveneeseen. Muualla maailmassa, erityisesti Yhdysvalloissa, katamaraani-tyyppisiä moottoriveneitä käytetään yleisesti avonaisilla merialueilla niiden hyvien aallokko-ominaisuuksiensa vuoksi.

Suomi Catin valmistaja Suominen on tunnettu lasikuituisista soutuveneistään ja pienistä yksirunkoisista moottoriveneistään. Kaikki Suomi-veneiden aiemmat



mallit ovat perusveneitä, joihin ei voi olla törmäämättä Järvi-Suomessa liikuttaessa. Ne eivät herätä erityisiä tunteita puolesta tai vastaan omistajassa ja tuskinpa naapurissakaan. Uuden mallinsa myötä Suomi-veneet on ottanut rohkean syrjähyppyn normaalista tuoteperheestään.

### **Monipuoliseen käyttöön turvallisesti**

Pienestä koostaan huolimatta 475 Cat on ilmiömäisen vakaa paikallaan ollessaan. Laidat ovat matalat, mutta kaitteet tuovat turvaa.

Tilaa veneessä on kohtalaisesti. Keskellä runkojen välissä oleva tunneli toimii kyytiläisten istuimena, mutta säilytystilaa siitä ei juurikaan löydy.

Tasaista lattiapintaa ei veneessä ole yhtä paljon kuin vastaavan kokoisissa yksirunkoveneissä yleensä, joten selkeää kuormaustilaa löytyy vain rajallisesti.

Vene soveltuu valmistajansa mukaan erityisesti kalastukseen. Epäilemättä. Veneessä voi heittokalastaja liikkua helposti puolelta toiselle horjahtamatta. Matalien

### **+ Kiitämme:**

- + Matalaa liukukynnystä
- + Pehmeyttä vasta-aallokossa
- + Vakautta

### **- Moitimme:**

- Rakennetta (notkuminen)
- Märkyyttä
- Säilytystilojen niukkuutta

laitojen ylitse saa saaliskalat vedestä tai nostaa verkkoja ilman, että tarvitse pelätä veneen keikkaamista.

Vakautensa ansiosta vene käy monenlaisen puuhasteluun. Sopii vaikka vaarin- ja mummun lähteä lapsenlapsineen piknikille lähisaareen, eikä vanhempien tarvitse alati olla huolissaan jälkikasvunsa turvallisuudesta. Vauvasta vaariin jokainen osaa arvostaa vakautta ja helppokulkaisuutta.



**Kapeiden ja terävien ponttonien kulkuvastus on varsin pieni. Lisäksi ne tuovat vakautta, mutta kantavuus on vastaavan kokoisia veneitä pienempi.**



**Suomi Cat kulkee kauniisti ja suoraan. Terävästi vettä leikkaavien ponttonien ansiosta kulku on paitsi pehmeää myös vakaata. Pienestä tuulipinta-alasta johtuen vene ei sorra edes hitailla nopeuksilla ajettaessa.**



**Yksinkin ajettaessa Suomi Catin kulkuasento on hyvä. Vene kulkee pitkällä vesilinjalla, jolloin terävä keula halkaisee aallot miellyttävästi.**





**Eteneminen on 9,8 hevosvoiman Tohatsulla riittävän ripeää veneen ominaisuuksiin nähden.**

### Sopiva moottori

Koeajoveneessä oli voimanlähteenä 9,8-hevosvoimainen Tohatsu ja sitä voidaan pitää erittäin onnistuneena valintana tähän veneeseen. Vielä kahden hengen kuormalla se jaksoi viedä venettä liu'ussa. Yhden hengen kuormalla saavutimme hieman yli 13 solmun nopeuden, eikä vauhtia kaivannut yhtään lisää.

Veneeseen suositeltava tehoalue on harvinaisen laaja. Valmistaja suosittelee enintään 15 hevosvoiman moottoria, mutta jo kolmella hummalla tulee toimeen – jos tyytyy runkonopeuteen.

Ekologisesti ajattelevalla on mahdollisuus liikkua Catilla myös soutamalla, ainakin teoriassa. Hyvä soudettava katamaraani ei missään tapauksessa ole. Siitä pitävät huolen leveys, paino sekä epämukava istuma-asento. Mutta ei airoja silti kannata rannalle jättää, niistä voi olla apua jos sattuu moottoririkko tai menovesi ehtyy. Ainakin niillä saa pidettyä veneen paikallaan verkkoja nosttaessa, jos ei muuta.

### Ajettavuus ylempää keskitasoa

Suomi Cat nousee kauniisti plaaniin liukukynnyksen jäädessä lähes olemattomaksi. Siinä huomaa kaksirunkoisuuden vaikutuksen – kun kantavaa pinta-alaa on suhteellisen vähän, tapahtuu kiihtyvyyden kuminauhaisesti veneen vähitellen noustessa lähemmäs pintaa. Catilla voikin ajaa itselle parhaiten sopivaa nopeutta ilman, että kulku-

asento tai polttoainetaloudellisuus mainittavammin heikentyy.

Terävien ponttoniensa ansiosta Catilla ajaa terävässä vasta-aallokossa mielikseen. Kapeat rungot suorastaan imaisevat pienemmät laineet. Isompiin aaltoihin ei kuitenkaan kannata lähteä seikkailemaan, koska runkojen rakenteelli-



**Asianmukaisesti tuuletettuun perälaatikkoon mahtuu polttoainesäiliö ja akku mukavasti, vaikka keskitunneli haukkaa tilasta leijonan osan.**



**Tukevista kaiteista on hyvä ottaa tukeaa pysyäkseen liukkailla penkeillä.**



**Kyllä "kattikin" kääntyy kun käännetään!**

nen lujuus joutuu todella kovalle rasitukselle aaltojen taivutelmassa venettä. Rypyisellä merellä ajamista leimasi jatkuva keinuminen sivuttain katamaraaneille tyypilliseen tapaan.

Runkoa ei voi kutsua erityisen tukevaksi. Häiritsevää tutinaa ja notkumista ilmenee tuon tuos-

ta. Asiaa saisi parannettua vahvistamalla runkojen välisiä liitoskohtia. Monirunkoveneissä pieneltä rakenteiden elämiseltä tuskin voi kokonaan välttyä, mutta ne voi silti suunnitella kestävämmän rasitusta.

Ennen ensimmäistä liukunopeudella tehtyä jyrkkää käännöstä on syytä muistaa,

että kyseessä on katamaraani, jonka ominaisuudet kaarrellaessa poikkeavat melkoisesti tavanomaisesta veneestä. Suomi Cat kulkee kuin kiskoilla. Jyrkästi kaarrellaessa vene kallistuu hieman ulkokaarteeseen päin, jolloin on suotavaa pitää kaiteista kiinni.



**Veneen keskellä oleva pitkittäinen laatikko pysyy kätevästi auki jousen avulla. Tilaa siinä ei suuremmin ole, mutta vavat sinne saisi kenties mahdutettua.**



**Keulalaatikkoon saa säältä suojaan joitakin pikkutavaroita. Keulakaide on tukeva, mutta se saisi olla korkeampi.**



**Liukuvauhdilla katamaraani kulkee kuin sukkasillaan, eikä peräaaltoja juuri synny.**

## Yhteenveto

### Suomi 475 Cat

- ★ = Huono
- ★★ = Välttävä
- ★★★ = Tyydyttävä
- ★★★★ = Hyvä
- ★★★★★ = Erinomainen

### Rakenne

- Runko ★★
- Sisustus ★★
- Heloitus ★★
- Vakiovarustus ★★

### Tilat

- Avotilat ★★
- Moottori- ja tekniset tilat ★★
- Matkustamo ★★
- Makuutilat –
- Pentteri –
- Ohjaamo –
- Säilytystilat ★★
- WC-tilat –

### Ajettavuus

- Vasta-aallokko ★★
- Myötääallokko ★★
- Sivuaallokko ★★
- Kaarreaajo ★★
- Käsiteltävyys ★★

### Muut ominaisuudet

- Suorituskyky ★★
- Äänitaso ★★
- Taloudellisuus ★★
- Kiinnittyminen ★★

- Vastinetta rahalle ★★
- ★ Tähti yhteensä **55**

Veneen häiritsevin ominaispiirre on sen märkyys sivuvastaiseen ajettaessa. Vettä tulee joissain olosuhteissa laidan yli niin rutosti, että sukellusmaski pyyhkijöillä varustettuna ei olisi pahitteeksi jos mielihäntä nähdä eteenpäin. Matalien laitojen ja keulan muotoilun vuoksi vettä lentää suoraan keulan yli kuljettajan tai matkustajan silmille.

### Sopii monelle

Suomi Cat on monessa mielessä tasapainoinen perusvene. Kaksirunkoisuuttakaan ei ole syytä vierastaa, siinä on niin paljon etuja verrattuna tavalliseen yksirunko-veneeseen.

Yksi heikkous kaksirunkoisessa veneessä on verrattuna yksirunkoiseen – tavallisessa veneessä veneen runko suojaa moottoria pahimmilta iskuilta, mutta katamaraanissa tätä etua ei ole. Koko moottorin alaosa on alttiina kiville ja muille meressä kelluville esineille, kuten vaikkapa uppotukeille.

Veneen voi kuvitella sopivan mitä mainioimmin yleisveneeksi suojaisille vesille. Suomi Cat täyttää useimpien suomalaisten veneilijöiden tarpeet. Hinta on kohdallaan eikä polttoaineen kulutukseen hirvitä. Puutteita on, mutta täydellistä venettä ei ole olemassakaan.

Onnistuneelle veneelle toivotaan jatkoa, sillä konstruktioista saisi muuntelemalla myös meri-veneeseen. Aikaa on kulunut Jurmo Trimaranista ja muista vanhoista malleista, mutta toivottavasti tälle veneelle ei käy kuten on käynyt monille takavuosien kokeiluille, jotka eivät löytäneet asiakkaitaan ja veneet poistuivat tuotannosta. □



**Terävät rungot leikkaavat aallot ällistyttävän pehmeästi, mikä on ajomukavuuden kannalta ensiarvoisen tärkeää.**



**Vaikka Suomi Catissa on soutumahdollisuus, ei soudettavuutta voi kehua.**

## Tekniset tiedot

### Suomi 475 Cat

- Pituus 4,73 m
- Leveys 1,75 m
- Paino n. 210 kg
- Kantavuus 5 henkilöä tai 450 kg
- Moottorisuositus 3–15 hv
- Testimoottori 9,8 hv, Tohatsu
- Airojen suosituspituus 2,80 m
- Vakiovarustus mm. rst-kölrauta
- Lisävarusteet mm. ohjauspulpetti (735 €), kaidesarja (800 €), ajokuomu (990 €), satamapeite (460 €)
- Suunnittelukategoria D
- Hinta 3 790 €
- Valmistaja Suomi-veneet, Kesälahti, puh. 040-509 0321, www.suomi-veneet.fi