

Pojjukori on kätevä, mutta se ei kaunista mökkirantaa.



# Perinteisen laiturin haastaja

**L**aiturin talvisäilytys on yksi tärkeimpiä asioita, mikä kannattaa pitää mielessä uutta laituria valittaessa. Haasteellisen myrskyisät rannat vaativat järeitä ja kalliita rakennelmia kestävänsä talven tuulet ja jäät.

Jos laiturin haluaa lumelta suojaan, kustannuksissa kannattaa huomioida vuosittaiset nostokulut ja vaiva. Pienetkin laiturit painavat märkänä satoja kiloja.

Kelluva poijukori on erikoinen keksintö. Rankkaa keliä kestävä laiturirakennelma painaa asennettuna noin 85 kiloa, joten se on tarvittaessa helppo irrottaa ja nostaa suojaan.

## Tukevasti rannassa

Kokeilimme uutuutta Korppoosassa, missä poijukori kelluu siltä vaadittavan reilun metrin päässä saaren rannasta. Se on tukevasti kettingillä kalliossa kiinni.

Pojjukorin avulla rantautumi-

**Kelluvalle poijukorille rantautuminen on helppoa, turvallista ja nopeaa.**

MARKO LYSMÄ/OTAVAMEDIA

nen sujuu mukavasti ja turvallisesti. Tuulisesta säästä huolimatta vene pysyy korissa vakaasti paikoillaan. Lisäksi rantautuessa voi unohtaa useita toistuvia toimintoja kuten poijun kalastamisen, lepuuttajien käytön, köysien oikomisen puhumattakaan riskipitoisista hypyistä liukkaille rantakallioille.

Korppoosassa poijukori helpottaa eläkeikäisen pariskunnan kesämökkeilyä, sillä kevytrakenteiselta laiturilta pääsee helposti suoraan veneeseen ja siitä pois.

— Tämä on helpottanut veneilyä saareen, sillä enää ei tarvitse pelätä kompastumista tai liukastumista, saati tarvitse vaativia ponnistuksia laiturille tai horjakkaita veneeseen laskeutumisia. Erityisen helppoa on veneen kiinnitys, kun valmiit köysisolmut vain pujotetaan poijukorin neljään kulmaan, pariskunta kertoo.

Myös vierailijat voivat hyödyntää koria kiinnittymällä sen molemmille puolille kelin salliessa.

## V-pohjaisille veneille

Kelluva rakenne ja sen vedenalainen osa vaimentavat tehokkaasti aallokon synnyttämää liikettä säästäten venettä turhalta rasitukselta. Lisäksi poijukoriin voi halutessaan kiinnittää kelluvan harjasmaton. Se pitää veneen pohjan puhtaana läpi veneilykauden, eikä eliönestomaalia tarvita.

Pojjukori ei kuitenkaan sovellu kaikille veneille, vaan enintään 2,2 metriä leveille ja moottorin kanssa enintään 800 kiloa paina-

ville V-pohjaisille veneille. Veneen syväys saa olla enintään 35 – 45 senttiä rannan syvyydestä riippuen. Poijukorin kokonaissyvyydestä voidaan säätää asennuksessa 65 – 105 sentin välillä ja vähintään sen verran pitää olla syvyyttä myös matalan veden aikaan.

Pohjakosketusta ei tarvitse pelätä, sillä kiinnityskettingit kulkevat moottorin ja veneen pohjan

SEABOOST

BASKETBUOY

-POIJUKORI

**Hinta:** 1350 € (rakennussarja)

seaboost.fi

**KIITÄMME**

+ rantautumisen helppoutta

+ aallokon vaimennusta

**MOITIMME**

– rajallista sopivuutta

(sopii vain V-pohjaisille veneille)



ulottumattomissa. Lisäksi poikittaispalkki varmistaa erikseen, ettei potkuri pääse kosketukseen vedenalaisten rakenteiden kanssa. Harjasmatto myös vaimentaa rantautumista, jos vauhtia on liikaa.

### Päivässä valmista

Poijukorin kasaamiseen tarvitaan rakennussarjan lisäksi neljä lautaa

ja kolme koolinkia, joiden pituus määräytyy veneen mukaan. Lisäksi tarvitaan poijun paikallaan pysymistä varten lisäpainoksi esimerkiksi rengas, sekä kiinnitystä varten kettinkiä ja sakkeleita. Painot ja kettingit mitoitetaan veneen painon ja rannan syvyyden mukaan.

Poijukori tarvitsee metrin vettä alleen. Veden korkeuden vaihte-

**VAS.** Poijukori vie rannassa vain vähän tilaa ja se sopii myös hankaliin paikkoihin ja matalaan veteen.

**YLLÄ** Kelluva rakenne vaimentaa aallokon liikettä, mikä vähentää veneen rasitusta.

lut, yleensä noin 20 – 30 senttiä, täytyy ottaa suunnittelussa huomioon.

Ammattimies kasaa ja asentaa poijukorin muutamassa tunnissa ja tee-se-itse -mies päivässä. Rakentaminen helpottuu, jos käytössä on ylimääräinen käsipari. Poijukorin laskeminen ja nostaminen vesille ja vesiltä vaatii kaksi henkeä.

Basketbuoy-rakennussarjan osat pystyy kuljettamaan pienelläkin henkilöautolla tai veneellä kohteeseen. ○



# MERRY FISHER 795

## TYYLIIKÄIN JA VIILEINWEEKENDER

**UUSI** Markkinoiden edistyksellisin retkivene jossa yhdistyy laatu ja tyyli. Huippuluokan ajo-ominaisuudet, vakaa ja äänetön. Monipuoliset käyttömahdollisuudet ja varusteet. Suuret säilytystilat, valoisa 360-asteen ympäristö. Jeanneau Merry Fisher 795 Cruiser on erinomainen valinta, olitpa sitten aloitteleva tai kokenut veneilijä.

Timo Yli-Heikkilä Vesa Salo  
**0400 524 218 0400 707 111**

**JEANNEAU**  
[www.nauticalpartners.fi](http://www.nauticalpartners.fi)

MERRY FISHER 695 MARLIN - 795 MARLIN **UUSI** -855 MARLIN  
MERRY FISHER 605 - 695 - 795 **UUSI** -895 **UUSI**

SEURAA JA TYKKÄÄ!

facebook.com/NauticalPartners  
instagram.com/nautical\_partners  
MUISTA TILATA UUTISKIRJE