

Kumilistalla kiinnitetyn ikkunan vaihto

■ 1960- ja 70-luvuilla muovi oli uusi, ihmeellinen aine. Läpinäkyvissä muodoissaan sitä käytettiin paljon veneiden ikkunoina, yleisimmin akryyliä. Vanhemmiten akryyli kuitenkin samenee. Tilanne voi olla inhottava ja suorastaan vaarallinen, kun vasta-aurinkoon ajettaessa näkyvyys on miltei olematon.

Akryylin kirkastamiseen on keksitty erilaisia kiillotteita, mutta harvoin niillä saadaan kovinkaan hyvää lopputulosta. Niiden apu on suurin silloin, kun uudehko ikkuna on hankautunut sameaksi. Ikääntymiseen, haurastumiseen ja niistä johtuvaan samenemiseen ne eivät auta.

Ikkunaremontti voi tulla eteen myös, kun kumilistat alkavat vuotaa. Tosin silloin monesti auttaa pelkkä kunnollinen puhdistus.

Niin oudolta kuin se voi kuulostaakin, voi rajua pe-

Monissa vanhemmissa veneissä on ikkunat on kiinnitetty kumisella profiili-listalla. Sellaisen vaihto aiheuttaa nykyään yllättävän monessa lasien vaihtoon erikoistuneessa liikkeessä harmaita hiuksia, työ nimittäin vaatii tiettyjä kikkoja. Vaikeita ne eivät kuitenkaan ole, suotta siis monen vanhan veneen ikkunoita rumentavat sameus, teipit tai töhryt tiivistysmassoista.

su esimerkiksi painepesurilla tehdä ihmeitä. Usein nimittäin itse tiiviste on ehjä, mutta siihen vuosien saatossa, vaihtelevissa olosuhteissa ja varsinkin talvella jäätyessään tunkeutunut lika ja vesi vähitellen "raottaa" tiivistettä ja päästää veden vuotamaan.

Ikkunan ja listan väliin painetaan siis kuumaa vettä, kunnes kaikki lika on poistunut. Operaation aikana

vettä kyllä luultavasti tulee sisäpuolelle runsaastikin, mutta jo seuraavan sadekuuron koittaessa saattaa yllätys tiiveyden suhteen olla iloinen. Mikäli ei, on lista jo niin kovettunut, ettei siihen auta kuin uusiminen.

Vaihtoehtoisesti saumat käydään läpi ikkunantiivistysmassalla. Tätäkin ennen on kunnollinen puhdistus joka tapauksessa syytä tehdä.

Ja tietysti ilmeisin syy ikkunan vaihtotarpeeseen on sen särkyminen. □

TEKSTI KAREL KAKKO ■ KUVAT JUHA VIRTANEN

Vanhan ikkunan irrotus



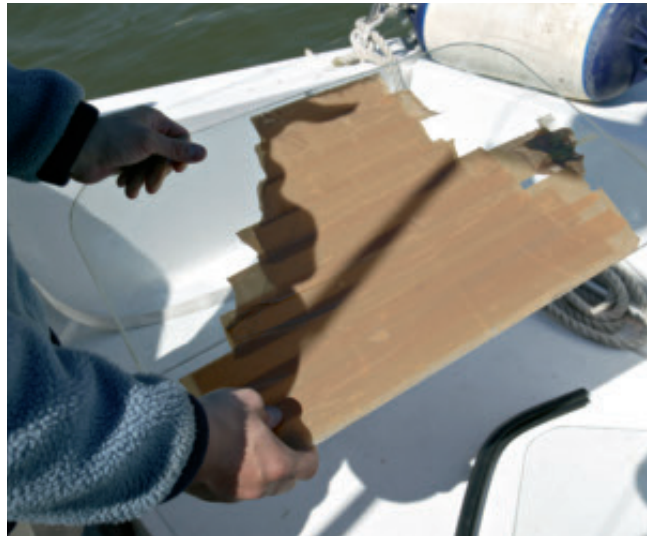
➔ Ensin poistetaan ikkuna kiinni pitävän profiililistan kiilalista. Pienen, teräväkärkisen ruuvitaltan avulla saat kaivettua



kiilalistan pään esiin. Vedä varovasti koko lista pois urastaan. Käy sitten listan kaikki reunat sekä sisä- että ulkopuolelta läpi esimerkiksi pienellä pakkelilastalla ja varmistu, että kumilista irtoaa veneen rungosta. Taivuttele ja "voimistele" hieman listaa, jotta se löystyy ja irtoaa koko matkalta.



➔ Mikäli ikkuna on rikkoutunut, peitä se molemmin puolin itseliimautuvalla muovikalvolla tai teipillä niin, että se pysyy kasassa irrotuksen ajan ja sen jälkeenkin. Sitä nimittäin tarvitaan malliksi uutta ruutua tilatessa. Paina ikkuna tasaisesti ja varovasti irti koko kämmenellä yläreunasta alkaen. Etenkin lasisten ikkunoiden kanssa vaaditaan herkkyyttä, ettei ikkuna halkea. Irtoamista voi auttaa tarttumalla kumilistan reunaan ja painamalla sitäkin ulospäin. Tarkoitus on saada koko ikkuna listoineen irti yhtenä kokonaisuutena.



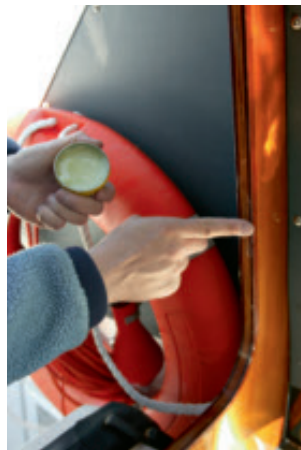
➔ Molemmilta puolilta teipattuna rikkinäinen lasi pysyy kasassa ja kelpaa malliksi uutta ruutua teetettäessä. Kun ikkuna on saatu pois paikaltaan, irrota ruutua ympäröivä kumilista. Pese se huolellisesti ja tarkista sen kunto taivuttele-malla mahdollisten murtumien löytämiseksi. Huonokuntoinen lista kannattaa uusia.

Uuden ikkunan asennus

Asennus tapahtuu periaatteessa päinvastaisessa järjestyksessä sillä erolla, että profiilin kiilalista asennetaan jo ennen ikkunan kiinnitystä.

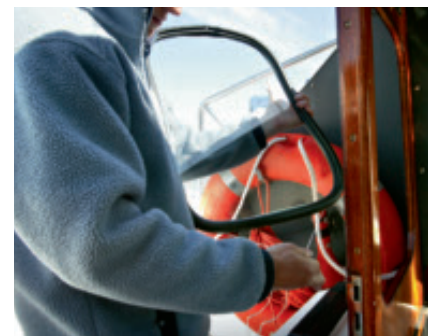


➔ Sovita profiililista lasiin. Mikäli profiili tuntuu kovin jäykältä, auttaa sen liottaminen hetken kuumassa vedessä ennen asennusta. Kiinnitä profiili asentamalla kiilalista paikoilleen: koko ikkuna nimittäin asennetaan kerralla täydellisenä listoineen päivineen.



➔ Asennusaukon reunat laipiossa tai rungossa voidellaan sopivalla rasvalla.

➔ Leikataan narusta niin pitkä pätkä, että se ulottuu pari kierrosta ikkunan ympäri ja jäljelle jää vielä noin puolen metrin pätkät molempiin päihin. Naru kietaistaan tiukasti profiililistan uraan, joka tulee veneen runkoa vasten. Narua kiedotaan uraan pari kierrosta siten, että vapaat päät jäävät roikkumaan keskelle ikkunan alaosaan.





➔ Ikkuna viedään asennusaukkoon ulkopuolelta, alareuna edellä. Narunpää otetaan sisäpuolelle. Ulkopuolelta kohdistetaan ruutu aukkoon ja pidetään paikalleen koko kämmenellä painaen. Ikkunan yläreunasta painetaan ikkunaa listoineen alaspäin niin, että profiilin sisempi huuli saadaan laipion reunan yli.



➔ Ikkunaa painetaan koko ajan varovasti ja tasaisesti sisäänpäin. Samalla ryhdytään vetämään vuorotellen narun kummastakin päästä viistosti sisäänpäin, jolloin kumiprofiilin reuna nousee narua seuraten laipion sisäpuolelle. Tarvittaessa autetaan taltalla kammeten, mikäli kumilista oikuttelee.



➔ Kun on edetty yläreunaan asti, alkaa yleensä tiukin vaihe. Koko ruutua joutuu silloin painamaan alas- ja sisäänpäin, jotta saa sen asettumaan lopullisesti paikoilleen.



➔ Kun ikkuna on paikoillaan, käydään vielä listan kaikki reunat läpi niin sisä- kuin ulkopuolelta, ja asetellaan profiili sormilla painellen tiiviisti istuvaksi. Lopuksi työ viimeistellään pesemällä ikkuna huolellisesti ikkunanpesuaineella ja pyyhkimällä rasvaiset työn jäljet pois veneestä.

Y H T E E N V E T O



Kumiprofiililla kiinnitetyn ikkunan vaihto ei ole järin vaikea eikä etenkin hintava urakka. Työ vaatii jonkun verran sorminäppäryyttä ja etenkin kärsivällisyyttä, sekä annoksen huolellisuutta kuten mikä tahansa remontti.

Hintaa ei kerry ainakaan erikoisista työkaluista. Tärkein apuväline on parin millin paksuinen, taipuisa ja vahva naru. Muiksi apuvälineiksi kannattaa varata ainakin puukko, ruuvitaltta tai pari ja purkki vaseliinia. Pakkelilastakin voi olla avuksi. Suihkepullollinen pesuainetta sekä rulla talouspaperia mukana auttavat siivoamaan remontin jäljet samantien pois.

Ainakin puurakenteisiin kiinnitettyjen ikkunoiden kohdalla rakenteen kunnan tarkastus on paikallaan, ja tarvittaessa niiden huolto. Hionta ja lakkaus saattavat olla paikallaan, jos kosteus on jättänyt jälkiä. Nämä työt ehtinee tehdä uutta ruutua odotellessa, jos sellaisen tilaa lasitusliikkeestä.

Ruudun voi toki sahata itsekin akryylilevystä. Polykarbonaatti olisi akryyliä sitkeämpää, mutta naarmuuntuu herkemmin ja on vaikeampaa työstää.

Tarkkana on oltava siinä, ettei uudesta ruudusta tule yhtään isompaa kuin vanhasta.

Akryylilevyä saa esimerkiksi Etolasta, monista rautakaupoista sekä muovialan liikkeistä. Kumiprofiileja löytyy samoista osoitteista. Jotkin lasitusliikkeetkin myyvät sellaisia ainakin yhden tai kahden ikkunan tarpeisiin, ja joka tapauksessa osaavat neuvoa lähimmän alan liikkeen puoleen. □



➔ Rikkinäinen, mallina käytetty ruutu ja uusi lasi valmiina asennettavaksi.