



VENEET EIVÄT OLE SAMANLAISIA

Millaiseen käyttöön venettä ollaan hankkimassa, on ostajan tärkein kysymys.

Huvivenedirektiivi luokittelee veneet käyttöalueen mukaan ja antaa osviittaa ennen kaikkea turvallisuuteen.

Direktiivi määrittelee veneiden rakenteellisten vaatimusten ohella melu- ja päästörajoitukset. CE-kilpi on vakuutus siitä, että vene täyttää sille asetetut vaatimukset. Moottoreita ja monia veneen erillisiä komponentteja, kuten polttoainesäiliötä, koskee vastaava sertifiointi. CE-kilven lisäksi veneissä tulee olla sekä rungon CIN-koodi että omistajan käsikirja suomeksi ja ruotsiksi.

Kilpaveneet, purjelaudat, historiallisten alusten jäljitelmät (vanhempi kuin vm. 1950), koekäyttöön tehdyt veneet sekä omaan käyttöön itse rakennetut veneet voivat poiketa direktiivistä. Itse rakennettu vene on kuitenkin sertifioitava, jos se myydään edelleen ennen kuin valmistumisesta on kulunut viisi vuotta.

JAKO KÄYTÖN JA PITUUDEN MUKAAN

Oleellisin veneen rakenteisiin vaikuttava rasitus on direktiivin mukaan aallokko. Ratkaisevaa on, millaisilla vesialueilla venettä käytetään ja mikä on siellä vallitseva aallokko, merkitsevä aallonkorkeus. Sillä tarkoitetaan aallokon korkeimman kolmanneksen keskikorkeutta.

Rakenteellisesti, vakavuuden ja kelluvuuden osalta, veneet jaetaan yli ja alle 6 m pitkiin. Alle 6-metrinen veneiden tulee kellua maksimikuormallaan vedellä täytettynä, pitempien veneiden ei tarvitse.

LUOKITUS

Veneruutuihin on merkitty veneen CE-luokitus. A- ja B-luokat ovat rakenteiltaan ja varustuksiltaan vaativimmat ja siis kalleimmat. Monesti luokitus on myös kilpailukeino, jolla halutaan luoda veneestä mielikuva esimerkiksi poikkeuksellisen merikelpoisena.

Luokituksella ei rajoiteta veneen liikkumista vesialueilla. Edelleenkin merkittävimmät tur-

vallisuustekijät ovat sää ja kipparin harkinta. EU-direktiivin mukaiset käyttöalueet ja niiden mukaiset luokitukset ovat:

D. Suojaisat vedet (Sheltered Waters). Merkitsevä aallonkorkeus alle 0,3 m. Käytännössä suojaiset järvet ja rannikolla sisäsaaristo.

C. Rannikko (Inshore). Merkitsevä aallonkorkeus alle 2 m, eli meillä suurimmat järvenselät ja saaristo. Rannikoksi voi suurimmaksi osaksi laskea, säästä riippuen, myös matkat Tukholmaan, Tallinnaan ja Merenkurkun yli, sillä aallokon noustessa näistä kapeikoista enää nopealla veneellä pois.

B. Avomeri (Offshore). Merkitsevä aallonkorkeus alle 4 m. Meillä avomeri tarkoittaa lähinnä Itämeren ja sen avoimia osia selvästi rannikon ulkopuolella.

A. Valtameri (Ocean). Merkittävä aallonkorkeus ylittää 4 m ja matka suojaan rannikolle kestää jopa useita vuorokausia tai viikkoja.

VARUSTUS JA HINNAT

Varustetason olemme jakaneet kolmeen ryhmään painottaen turvallisuutta:

Perusvarustukseen sisältyvät polttoainesäiliö, vesisäiliö, akku, kulkuvalot, kaiteet, ohjauslaite, tyhjennysjärjestelmä, sammutin, airot/mela.

Normaalivarustukseen sisältyvät edellisten lisäksi esim. kompassi, keitin, wc, septisäiliö, patjat ja tynnyt, varaohjaus, uimatikas, telakointipukki ja lasinpyyhin.

Runsaaseen varustukseen kuuluu edellisten lisäksi erityisesti asumismukavuuteen, suorituskäyttöön ja navigointiin liittyvää varustusta. Venekatsaukseen kerätyt hintatiedot ovat vuoden alusta ja verollisia hintoja Suomessa, mikäli ruututekstissä ei ole toisin mainittu.

Vesikulkuneuvorekisteriin tulee ilmoittaa yli 15 kW:n (20 hv) moottorilla varustettujen veneiden ohella myös purje- ja moottoriveneet, joiden pituus on valmistajan mukaan yli

5,5 metriä. Rekisteröinti tapahtuu omistajan asuinpaikan mukaan, mutta rekisterinumero seuraa venettä koko sen käyttöajan.

Rekisteröinti tapahtuu kätevimmin lähimmässä maistraatissa. Nettisivuilta www.maistraatti.fi löytyy rekisteröintilomake, jonka voi tulostaa. Vene on ilmoitettava rekisteriin ennen sen käyttöön ottoa.

SOUTUVENEET

EU-direktiivi koskee myös soutuveneitä. Jopa puiset soutuveneet kuuluvat sen kelluvuus- ja vakavuusmääräyksiensä piiriin, elleivät ne ole historiallisia venemalleja, eli ennen vuotta 1950 valmistettuja tai niiden yksilöllisiä jäljitelmiä ja valmistajan sellaiseksi merkityksiä.

Lujitemuovista valmistetut jäljitelmät on aina valmistettava direktiivin vaatimusten mukaan. Merkinä siitä veneissä on oltava CE-merkintä. Soutuveneiden suunnittelukategoria on D eli suojaisat vedet, joilla merkitsevä aallonkorkeus on enintään 0,3 m. ●

JUTTUARKISTO

PARASTA TIETOA veneiden ominaisuuksista saa Venenetin juttuarkistosta. Venelehdessä vuosikymmenten mittaan julkaistut veneiden koepurjehdukset ja -ajot sekä esittelyt löytyvät verkko-sivujen osoitteesta www.venenetti.fi, "juttuarkisto".

Arkiston käyttö on kestotilaille ilmaista, muut maksavat luku- ja tulostusoikeudesta 3 euroa/juttu. Kestotilaja voi rekisteröityä sivuille lehden takakannesta tai laskusta löytyvällä asiakastunnuksella. Testikopioita voi tilata myös toimituksen sihteeri Satu Björniltä, puh. (09) 1566 6234, fax 1566 6210, postiosoitte Esterinportti 1, 00015 Otavamedia, sähköposti satu.bjorn@otavamedia.fi.